



MUPO
Custom

DIVERSI NEL RISULTATO.

Mupo confeziona prodotti interamente italiani seguendo ogni fase del processo produttivo: dal disegno che accompagna l'idea alla realizzazione del prodotto finito. Portando così tutta l'attenzione e l'esperienza di Mupo Race Suspension all'interno del mondo custom.

DIFFERENT IN RESULTS.

Mupo manufactures high performances race suspensions completely Made in Italy. Mupo follows each stage of the production process: from the design that accompanies the idea to the realization of the finished product. Bringing all the attention and the experience of Mupo Race Suspension into the custom world.





Stereo ST01

Coppia ammortizzatori posteriori per moto, con serbatoio di compensazione in ergal d. 40 mm, pressurizzati a gas (Azoto).

Taratura specifica per ogni modello di moto.

Gli ammortizzatori ST1 migliorano il controllo ed il comfort del veicolo in tutte le condizioni di guida.

Grazie alle regolazioni in compressione, estensione, precarico molla ed interasse, permettono di ottenere il giusto assetto in base al proprio stile di guida.

Caratteristiche tecniche:

- Corpo ammortizzatore in acciaio
- Serbatoio in ergal d. 40 mm.
- Pistone in ergal d. 35 mm. con D.U. rovesciato
- Attacchi in lega di alluminio ergal ricavati dal pieno con lavorazione CNC
- Steli in acciaio cromato d.14 mm.
- Prodotto completamente revisionabile

Regolazioni:

- Precarico molla con ghiera micrometrica a regolazione continua
- Estensione: 40 posizioni
- Compressione: 24 posizioni
- Regolazione interasse: 9mm

Disponibile nella versione total black o con i particolari illustrati in rosso.

Twin shock absorbers pressurized gas (Nitrogen), with Ergal reservoir 40mm dam.

The ST01 improves the control and comfort of the motorbike in all driving conditions.

Thanks to the adjustments (compression and rebound), spring preload and length, everyone can achieve the correct setting.

Technical features:

- *Body shock in steel*
- *Reservoir 40mm Ergal*
- *Piston in Ergal 35mm / DU bushing*
- *CNC parts machined*
- *Steel piston rod 14mm*
- *Rebuildable*

Adjustment features:

- *Spring preload (C-spanner)*
- *Rebound 40 positions*
- *Compression 24 positions*
- *Adjustable length: 9mm*

Available in total black or with the details shown in red.



Stereo ST03

Coppia ammortizzatori posteriori per moto, pressurizzati a gas (Azoto).
Taratura specifica per ogni modello di moto.
Gli ammortizzatori ST03 migliorano il controllo e il comfort del veicolo in tutte le condizioni di guida.
Grazie alla regolazione in estensione, al precario molla e all'interasse, permettono di ottenere il giusto assetto in base al proprio stile di guida.

Caratteristiche tecniche:

- Corpo ammortizzatore in acciaio
- Pressurizzato (Azoto) con pistone flottante separatore camera olio/gas
- Pistone in Ergal d. 35 mm con D.U. rovesciato.
- Attacchi in lega di alluminio Ergal ricavati dal pieno con lavorazione CNC
- Steli in acciaio cromato d. 14 mm
- Prodotto completamente revisionabile

Regolazioni:

- Precarico molla con ghiera micrometrica a regolazione continua
- Regolazione estensione: 40 clicks
- Regolazione interasse: 9mm

Disponibile nella versione total black o con i particolari illustrati in rosso.

*Twin shock absorbers pressurized gas (Nitrogen).
The ST03 improves the control and comfort of the motorbike in all driving conditions.
Thanks to the rebound adjustment, spring preload and length, everyone can achieve the correct setting.*

Technical features:

- *Body shock in steel*
- *Piston in Ergal 35mm / DU bushing*
- *CNC parts machined*
- *Steel piston rod 14mm*
- *Rebuildable*

Adjustment features:

- *Spring preload (C-spanner)*
- *Rebound 40 positions*
- *Adjustable length: 9mm*

Available in total black or with the details shown in red.



HD1

HD1 (BLACK SPRING) . Coppia ammortizzatori per moto Harley Davidson che migliorano il comfort e il controllo del veicolo grazie al sistema idraulico interno. La regolazione del precarico della molla e dell'interasse permettono un perfetto adattamento alle diverse condizioni di carico a bordo.

Caratteristiche tecniche:

- Corpo ammortizzatore in acciaio
- Pressurizzato (Azoto) con diaframma separatore camera olio/gas
- Pistone in ergal d. 35 mm con D.U. rovesciato
- Attacchi in ergal realizzati dal pieno
- Steli in acciaio cromato d.14 mm
- Prodotto completamente revisionabile
- Interassi da 300mm a 356 mm
- Possibilità di personalizzare le finiture estetiche con serigrafie a laser

Regolazioni:

- Precarico molla con ghiera micrometrica a regolazione continua
- Regolazione dell'interasse da 0 a -8mm su tutti i modelli

Twin shock absorbers pressurized gas (Nitrogen). Thanks to the spring preload adjustment and adjustable length, you can improve the comfort and driving control of the bikes in the different load conditions of your Harley Davidson!

Technical features:

- *Body shock in steel*
- *Pressurized with separator between oil and gas*
- *Piston in Ergal 35 mm / DU bushing*
- *CNC parts machined*
- *Steel piston rod 14mm*
- *Possible overhauling*
- *Travels between 300mm and 356 mm*
- *Aesthetic customization (laser)*

Adjustment features:

- *Spring preload (C-spanner)*
- *Adjustable length in all models (from 0 to -8mm)*



GT1 Black

L'ammortizzatore Mupo GT1 PF Black è stato progettato con materiali di altissima qualità per garantire massime prestazioni e durabilità. Grazie alle regolazioni di interasse, estensione e precarico molla, il GT1 Black offre precisione di guida e comfort in ogni condizione, garantendo maggiore maneggevolezza rispetto all'equipaggiamento di serie.

Caratteristiche tecniche:

- Ammortizzatore con funzionamento oleopneumatico con pistone separatore interno tra olio e azoto, completamente revisionabile.
- Cilindro in acciaio \varnothing 46 mm, con trattamento per ridurre il coefficiente di attrito.
- Stelo \varnothing 16 mm
- Teste e attacchi inferiori realizzati in Ergal CNC anodizzati duri + neri

Regolazioni:

- Estensione 40 posizioni
- Precarico molla con ghiere millimetriche
- Optional precarico idraulico (consigliato per setting ottimale)
- Regolazione interasse (8 mm)

The Mupo GT1 Black shock has been engineered using the highest quality materials and processes in order to guarantee maximum performance and durability. Thanks to the length adjustment, rebound damping and spring preload adjustments, the GT1 Black guarantees driving precision and comfort in all conditions, significantly improving handling compared to standard equipped bikes.

Technical features:

- *Pressurized shock absorber with internal floating piston and completely rebuildable*
- *Steel Cylinder \varnothing 46 mm with low friction treatment*
- *Piston rod \varnothing 16 mm*
- *The heads and the lower joints made of Ergal CNC machined and hard anodised + black*

Adjustment features:

- *Rebound 40 positions*
- *Millimetric Spring preload (C-spanner)*
- *Optional hydraulic spring preload (recommended for optimal setting)*
- *Adjustable length (8 mm)*



Cartucce EAGLE / EAGLE Cartridges

Le cartucce Eagle sono un kit di modifica nato per trasformare le forcelle originali senza regolazioni in forcelle totalmente regolabili. La trasformazione avviene sostituendo tutto il gruppo cartuccia originale con la Cartucce Eagle, garantendo maggior precisione e migliori performance.

Caratteristiche tecniche:

- Cartucce diametro 22 mm in alluminio
- Pistone da 22 mm sinterizzato
- Asta in acciaio da 12 mm
- Molle in acciaio Cromo-Silicio

Regolazioni:

- Regolazione compressione: 40 clicks
- Regolazione estensione: 40 clicks

Eagle cartridges is a modification kit designed to be fitted in front forks, capable to transform original front forks without external adjustments into full adjustable front forks by replacing the whole group of original cartridges, guaranteeing more precision and better performance.

Technical features:

- *Cartridge diameter 22mm in aluminium*
- *Piston 22mm sintered*
- *Piston rod 12mm in steel*
- *Spring made in Chrome-silicium steel*

Adjustment features:

- *Compression adjustment 40 clicks*
- *Rebound adjustmend 40 clicks*



Cartucce FALCON / FALCON Cartridges

Le cartucce Falcon, dotate di precarico molla, sono un kit di modifica nato per trasformare le forcelle originali senza regolazioni in forcelle totalmente regolabili. La trasformazione avviene sostituendo tutto il gruppo cartuccia originale con le Cartucce Falcon, garantendo maggior precisione e migliori performance.

Caratteristiche tecniche:

- Cartucce diametro 22 mm in alluminio
- Pistone da 22 mm sinterizzato
- Asta in acciaio da 12 mm
- Molle in acciaio Cromo-Silicio

Regolazioni:

- Precarica molla: 10 mm max
- Regolazione compressione: 40 clicks
- Regolazione estensione: 40 clicks

Falcon cartridges, with spring preload, is a modification kit designed to be fitted in front forks, capable to transform original front forks without external adjustments into full adjustable front forks by replacing the whole group of original cartridges, guaranteeing more precision and better performance.

Technical features:

- *Cartridge diameter 22mm in aluminium*
- *Piston 22mm sintered*
- *Piston rod 12mm in steel*
- *Spring made in Chrome-silicium steel*

Adjustment features:

- *Spring preload 10mm*
- *Compression adjustment 40 clicks*
- *Rebound adjustmend 40 clicks*



Sistema Magneto / Magneto System

Sistema di sospensioni semi-attive basato su smorzatori magnetoreologici (MR) a controllo elettronico.

Caratteristiche tecniche:

Le curve di velocità/forza delle sospensioni non sono fisse, ma possono variare in un range molto ampio sia in compressione che in estensione.

La centralina regola la forza grazie alla strategia implementata al suo interno, in funzione della posizione e della velocità delle sospensioni, del beccheggio e del rollio del veicolo, eseguendo 1000 cicli di controllo al secondo.

Regolazioni:

L'impostazione della curva di forza massima avviene tramite app Android che permette ad ogni supporto elettronico dotato di sistema operativo Android di comunicare via bluetooth con la centralina.

Semi-active suspension system based on electronically controlled magneto-rheological (MR) shock absorbers.

Technical features:

The velocity/force curves are not fixed but they can vary within a very wide range both in compression and in rebound. The control unit regulates the force by applying the strategy implemented on it, as a function of suspension position, speed and vehicle pitch and roll, running 1000 control cycles per second.

Adjustment features:

Adjustment through an Android app which allows Android devices to communicate with the control unit via bluetooth.



Kit Molle Forcella / Front Spring Kit

Realizzate in acciaio cromo-silicio, le molle progressive MUPO migliorano il comportamento della forcella sia in affondamento che in estensione, rendendo la guida un'esperienza di massimo comfort.

Made in chromium-silicon steel, MUPO springs improve the fork behavior both in compression and in rebound, creating a more comfortable driving experience.







MUPO Custom



A Company of **Roberto Nuti Group**

Mupo S.r.l.
Via Dell'Artigianato, 34 (Z.I. Poggio Piccolo)
40023 Castel Guelfo - BO (Italy)
Tel. +39 0542 671860 - Fax +39 0542 671858

Vedi il nostro sito web per le applicazioni e
per l'elenco dei Centri Assistenza Mupo Point
See our website for the applications list and
our Official National Distributors net.

info@mupo.it
www.mupo.it
@mupocustom

Mupo S.r.l. si riserva il diritto di migliorare o modificare, in ogni momento e senza preavviso, le caratteristiche tecniche dei prodotti e le applicazioni riferite ai modelli di moto presenti sul catalogo. Questo depliant riporta le informazioni in vigore al momento della stampa.

Mupo S.r.l. reserves the rights to improve and / or change the product specs and application for the motorcycle models in the catalogue at any time and without a notice. This brochure contains the information in force at the printing date.